

På spaning efter småkryp inför flytt

Gediget förarbete inför nya E20

Ombyggnationen av E 20 kommer att påbörjas under 2019. Innan dess har Trafikverket i uppdrag att utreda vilket alternativ som är bäst.

I ett första steg genomförs en naturvärdesinventering. MT var med och såg hur det gick till.

Trafikverket har i uppdrag att utreda ombyggnaden av E 20 förbi Mariestad. Detta arbete är nu i gång och i ett första steg har konsultfirman Enviroplanning i Göteborg anlitas för att göra en så kallad naturvärdesinventering.

Marie Söderlind, projektledare på Trafikverket förklarar närmare:

– Inför ett sånt här projekt måste vi ha en bild av allt som har med vägbygget att göra exempelvis boende, verksamheter, fornlämningar, geoteknik och naturen för att kunna besluta om var vägen ska dras.

Under några dagar har biologerna Anna Dahlén och Sofia Berg arbetat i området kring E20 med att inventera växter, insekter, fåglar och övriga djur – ett gediget arbete med många dimensioner. De arbetar inom ett av Trafikverket avgränsat område som består av så kallade "korridorer". Anna visar en karta med en massa prickar som markerar redan inventerade naturvärden.



Biologerna Anna Dahlén och Sofia Berg kartlägger vad som finns under stock och sten på platser där naturen kan komma att ersättas av asfalt.

FOTO: JAN FLEISCHMANN



Inventeringen är viktigt, menar projektledaren Marie Söderlind.

– Först planerar vi utifrån kartan och underlag från tidigare inventeringar i området.

De arbetar efter en nationell standard som ger riktlinjer om vad de ska titta efter samt hur naturvärdena ska värderas.

Rätt kläder

Det dagliga arbetet för Anna och Sofia går till så att de helt enkelt går ut i skog och mark och skannar av och letar. Men det är ingen avkopplande skogspromenad:

– Man får gå på ganska snabbt för att hinna med, säger Sofia. Och det gäller att ha rätt kläder för alla väder, arbetet ska kunna bedrivas utan att man fryser, blir blöt, för varm och så vidare.

I naturen finns ju också en hel massa djurarter, Sofia och Anna imponerar när de med lätthet pekar ut olika typer av citronfjärilar. Ibland står de rent av öga mot öga med betydligt större djurarter:

– Jag mötte en älg i veckan och det var första gången, berättar Anna.

Anders Landenmark, markägare i området kör förbi och stannar till.

– Det är ju lite blandade känslor inför detta, uttrycker han.

Alla som berörs har fått information om vad som händer i projektet.



Citronfjärilar hör till arterna som dokumenteras.



– Kommunikation med markägare och boende är mycket viktigt, tycker Marie Söderlind.

Slutsatser dröjer

I nuläget är det för tidigt att säga något om resultaten från naturvärdesinventeringen.



– När arbetet är färdigt kommer vi att skriva en rapport där vi sammanfattar resultaten, den läggs fram i november, säger Anna.

Naturvärdesinventeringen är en av alla faktorer som kommer att vägas in Trafikverkets bedömning inför ombyggnationen av E 20.

– I den förstudie som Trafikverket tidigare lagt fram finns fyra olika korridorer. Arbetet kommer att pågå fram till våren 2016 med att ta fram underlag för att välja lokalisering. Under arbetet kommer samtliga berörda bjudas in till samråd, säger Marie Söderlind.

Tove Gontran